

[disciplinas](#)[curiosidades](#)[vestibular](#)[saúde](#)[educador](#)[notícias](#)[carreira](#)[enem 2015](#)

Digite o que você quer buscar:

» Buscar

[Home](#) » [Notícias](#) » [Pesquisadores da USP apresentam caminhão autônomo nacional](#)

PUBLICIDADE

Postado em 15/07/2015 16:03

Pesquisadores da USP apresentam caminhão autônomo nacional



Um grupo de pesquisa formado por docentes e também estudante da Universidade de São, no seu campus de São Carlos, desenvolveram uma pesquisa que resultou no primeiro caminhão autônomo feito no Brasil. O veículo já passou por diversos testes e o mais recente aconteceu no campus II da instituição.



MAIS EM NOTÍCIAS

**Confira os locais de provas da XVII prova da OAB**

Os inscritos para uma das mais tradicionais provas do Brasil, o Exame da Ordem, já podem conferir os locais onde...

siga nas redes sociais

[Colegioweb](#)

aulas para o ENEM 2015

→ reserve grátis o seu lugar no ENEM 2015

De acordo com as informações que foram divulgadas pelos pesquisadores, o carro pode ser conduzido de uma forma autônoma, enquanto o motorista acaba ficando livres para realizar outras atividades enquanto transporta as cargas. O caminhão também pode ser conduzido automaticamente em ambientes confinados, como um pátio de carga e de descarga, por exemplo.

Tecnologia

Para que o caminhão consiga se locomover de forma autônoma ele conta com diversos sensores. Na parte da frente existem uma série de radares e também de câmeras para conseguir detectar obstáculos. Quando funcionam de forma conjunta, eles conseguem estimar a distância de um

determinado objeto e até mesmo identificar a forma do que vê pela frente.

O conjunto de câmera e radar funcionam inclusive durante a noite, ou ainda debaixo de chuva forte. Até mesmo na neblina os sensores também conseguem dar uma boa resposta.



O caminhão também conta com uma série de antenas GPS de alta precisão que conseguem repassar a posição exata, bem como a orientação do caminhão. Desta forma o veículo consegue se manter sempre na mesma faixa e não invade a pista contrária ao longo de um determinado percurso.

Já dentro da cabine o caminhão conta com uma série de mudanças mecânicas, que permite o controle de do acelerador e também dos freios, bem como do volante.

PUBLICIDADE

Recomendados para você

Comentários

Artigos Relacionados

Brasileiro campeão da Olimpíada de Matemática consegue vaga em Princeton



O estudante brasileiro de 17 anos, Murilo Corato Zanarella, que conseguiu o feito de ser um dos campeões da Olimpíada Brasileira de Matemática, obteve mais uma importante conquista... [Leia mais](#)



MEC libera data de pedido de dispensa para alunos que não participaram do Enade

Os estudantes universitários que deveriam ter comparecido na última edição da prova do Enade poderão pedir a sua dispensa do exame através de um sistema liberado diretamente do... [Leia mais](#)



Guerra dos Canudos

Funding Loan (1898) – Realizado no governo de Campos Sales, pelo ministro da Fazenda Joaquim Murinho. Estabeleceu um acordo da dívida externa com os... [Leia mais](#)

[trabalhos escolares](#)[curiosidades](#)[vestibular](#)[saúde](#)[educador](#)[notícias](#)[carreira](#)

© 2007-2015 Colégio Web

Permitida a reprodução total ou parcial, desde que informada a fonte da página em formato de link e sem fins comerciais.