

Quarta-feira, 22 Julho 2015 16:11:39

ÚLTIMAS NOTÍCIAS | VÍDEOS | BRASIL | MUNDO

BUSCAR...

NOTÍCIAS | POLÍCIA | ESPORTE | CIDADES | POLÍTICA | ECONOMIA | CULTURA | SOCIAIS

FALA SÃO CARLOS | CLASSIFICADOS | TORPEDOS | COLUNISTAS | REFLEXÃO | EDITORIAL | CONTATO

Quarta, 22 Julho 2015 04:20

tamanho da fonte | Imprimir | E-mail | Mídia | Galeria de Imagens

## Scania e USP apresentam caminhão autônomo desenvolvido no Brasil - (Assista ao Vídeo)

Escrito por Luiz Felipe Cordeiro

Add new comment

Tweeter

0

Curtir

Compartilhar

1



Parte dos professores e pesquisadores que trabalharam no desenvolvimento do projeto (Foto: Assessoria de Imprensa)

O Campus II da USP de São Carlos sediou, na manhã de ontem, evento de apresentação um protótipo de um caminhão autônomo totalmente desenvolvido por pesquisadores brasileiros. A tecnologia aplicada no veículo, um caminhão Scania G360 6x4, é fruto do convênio de cooperação tecnológica firmado em 2013 entre a montadora sueca, a Escola de Engenharia de São Carlos e o Instituto de Ciências Matemáticas e de Computação (ICMC).

“Substituímos os pés e as mãos do motorista por sistemas de atuação mecânica e eletrônica. Depois, colocamos sensores para que atuassem como os olhos e os demais sentidos dos seres humanos. Mas a tarefa mais difícil é substituir nosso cérebro por meio de um computador”, explica Denis Wolf,

professor do ICMC e um dos coordenadores do projeto.

Ao todo foi destinado ao projeto R\$ 1,2 milhão, e a Scania disponibilizou dois caminhões para a realização da pesquisa. Rogério Rezende, diretor de Assuntos Institucionais e Governamentais da Scania Latin America, explicou que o interesse da empresa é investir constantemente em inovação, engenharia, pesquisa e desenvolvimento, de forma a ter um produto atualizado sobre vários aspectos: “Com relação a segurança, meio ambiente, a condições de operação”, salientou.

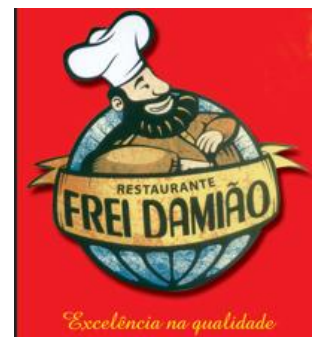
Para ele, o investimento é um conjunto de iniciativas que vão muito além do aporte financeiro: “Nós entendemos que incentivar a pesquisa é pensar no futuro, e os resultados, alcançados por meio de parcerias como esta, geram conhecimento, matéria-prima para desenvolver as melhores soluções para um transporte sustentável”, explica Rogério.

Segundo ele, o caminhão autônomo tem o objetivo de trazer para o veículo uma condição mais estável, mais segura: “Um caminhão que acelera e breca de acordo com as necessidades e não com a vontade dos motoristas, vai trazer uma melhor segurança no trânsito e um espaço mais longo de manutenção de peças”, aponta: “O papel da Scania foi desenvolver, com a competência, com a intelectualidade que reputamos à USP, um sistema que possa ser aplicado ao veículo. Nós entregamos um veículo e demos o suporte necessário para acoplar a tecnologia do caminhão ao estado da arte da pesquisa”.

**FUTURO:** O modelo é ainda um protótipo, e, portanto, circula pequenas distâncias (na área 2 do campus da USP, em São Carlos). No entanto, os resultados obtidos pelas pesquisas e pelos esforços de desenvolvimento do modelo, projetam um futuro promissor para caminhões autônomos, segundo participantes do trabalho: “O sistema autônomo não vai substituir os motoristas, mas foi criado para ajudá-los a cumprir suas tarefas com mais segurança e tranquilidade”, acrescenta Wolf.

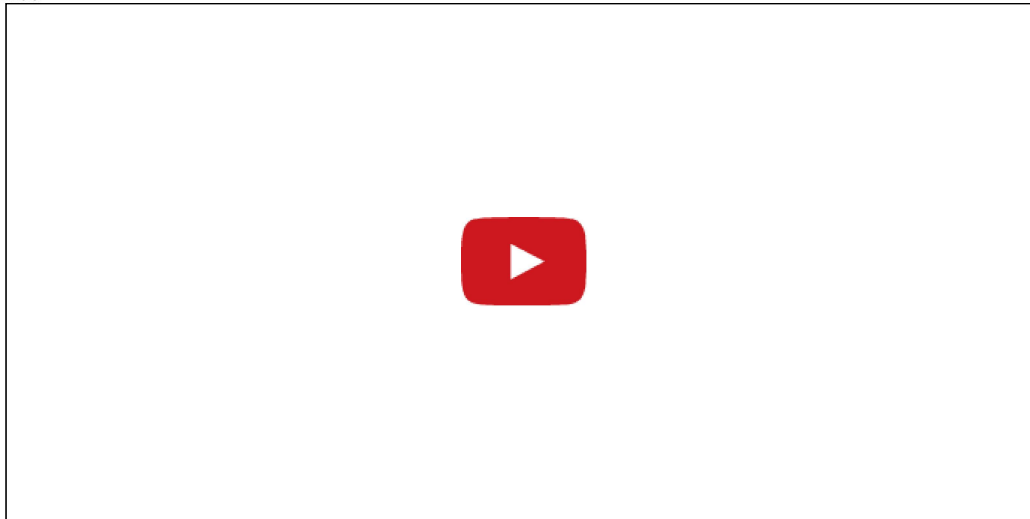
Em sua apresentação, ele afirmou que, apesar de o caminhão ser totalmente autônomo, com um toque de botão ele pode passar para o controle manual: “Portanto, ele preserva a dirigibilidade”.

PUBLICIDADE



# FOTOS

Mídia



Edição: Jean Guilherme

Imagens: Luiz Felipe

**CALHAS PINHAL**  
 Fabricação e Instalação de Calhas com equipe especializada  
**ORÇAMENTO SEM COMPROMISSO**  
**FONE: (16) 3413-8778 / CEL.: (16) 99773-8138**  
 Rua Sta. Gertrudes, 597 - Vila Isabel - São Carlos-SP

**BOGAS**  
**PARAFUSOS**  
**FERRAMENTAS / FERRAGENS / PARAFUSOS**  
**FONES: (16) 3389-4272 / 3369-3361 - FAX: (16) 3369-5400**  
 Av. Getúlio Vargas, 47 - e-mail: bogas.parafusos@telefonica.com.br

Adicionar comentário

**Atenção**

- Os comentários devem ser respeitosos e relacionados estritamente ao assunto do post e são de inteira responsabilidade de seus autores.
- Não representam necessariamente a opinião deste jornal.

**Nome (obrigatório)**

**E-mail (obrigatório)**

1000 caracteres

Não sou um robô

reCAPTCHA  
Privacidade - Termos

**Enviar**

[Comentários](#)  
[voltar ao topo](#)

[Notícias](#)   [Polícia](#)   [Esporte](#)   [Cidades](#)   [Política](#)   [Economia](#)   [Cultura](#)    [Sociais](#)

Jornal 1ª Primeira Página. Todos os direitos reservados.