

[<Anterior \(http://click.uol.com.br/?rf=blogosfera-post-anterior&u=http://omundoemmovimento.blogosfera.uol.com.br/2015/08/03/hr-v-cresce-e-passa-renegade-em-julho/\)](http://click.uol.com.br/?rf=blogosfera-post-anterior&u=http://omundoemmovimento.blogosfera.uol.com.br/2015/08/03/hr-v-cresce-e-passa-renegade-em-julho/) | [Voltar à página inicial \(http://click.uol.com.br/?rf=blogosfera-voltar-home&u=http://omundoemmovimento.blogosfera.uol.com.br/\)](http://click.uol.com.br/?rf=blogosfera-voltar-home&u=http://omundoemmovimento.blogosfera.uol.com.br/) | [Próximo > \(http://click.uol.com.br/?rf=blogosfera-post-anterior&u=http://omundoemmovimento.blogosfera.uol.com.br/2015/08/04/crise-nao-e-para-todos/\)](http://click.uol.com.br/?rf=blogosfera-post-anterior&u=http://omundoemmovimento.blogosfera.uol.com.br/2015/08/04/crise-nao-e-para-todos/)

## Carro sem motorista será táxi em São Carlos

Joel Leite 04/08/2015 | 13:33

Compartilhe



Imprimir



Comunicar erro

– Projeto da USP, o Carina será submetido a teste de rua. Nós andamos no carro autônomo mais evoluído do Brasil



([http://www.autoinforme.com.br/wp-content/uploads/2015/08/Carina\\_Frentlat\\_carroautonomo\\_2015.jpg](http://www.autoinforme.com.br/wp-content/uploads/2015/08/Carina_Frentlat_carroautonomo_2015.jpg))

O Carina, carro autônomo (sem motorista) desenvolvido pela USP de São Carlos, passa a rodar como táxi nas ruas daquela cidade paulista. Ele será testado por pesquisadores do Instituto de Ciências Matemáticas e de Computação (ICMC) e da Escola de Engenharia da USP de São Carlos, a partir de outubro.

O Carina é um dos cinco projetos de carro autônomo que estão sendo desenvolvidos no Brasil e o mais adiantado deles. Seu ótimo comportamento no trânsito foi constatado pela reportagem da Agência Autoinforme, que, no ano passado, fez um test drive com o Carina.

A Agência Fapesp, que apóia o projeto, informa que os pesquisadores estão terminando de realizar os últimos testes e de ajustar alguns detalhes do automóvel, a fim de fazer uma demonstração pública do serviço de táxi autônomo em meados de outubro.

“A ideia é que o usuário possa chamar o táxi autônomo pelo celular, por meio de um aplicativo que estamos desenvolvendo, e que o automóvel o leve ao seu destino dentro do campus – indicado por comando de voz ou apontado em uma tela de computador no interior no carro – e depois retorne ao local onde estava estacionado

para aguardar o próximo chamado”, disse Denis Wolf, professor do ICMC e coordenador do projeto ao repórter Elton Alisson, da Agência Fapesp, que ouviu os projetistas do Carina.

O serviço de táxi autônomo é uma das possíveis aplicações que os pesquisadores da USP de São Carlos imaginam para o Carro Robótico Inteligente para Navegação Autônoma (Carina), desenvolvido nos últimos anos com apoio da Fapesp e do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico (CNPq), no âmbito do Instituto Nacional de Ciência e Tecnologia em Sistemas Embarcados (INCT-SEC).

Um dos carros autônomos que estão sendo desenvolvidos no Brasil por diferentes grupos de pesquisa – como os das Universidades Federais de Minas Gerais (UMFG) e do Espírito Santo (Ufes) –, o Carina foi o primeiro na América Latina a ser testado em ruas de uma cidade, no início de outubro de 2013, quando percorreu 5,5 quilômetros em São Carlos.

Desde então, o automóvel – um Fiat Palio Weekend Adventure, comprado em uma concessionária e adaptado pelos pesquisadores com uma série de equipamentos – passou por diversas melhorias.

Uma delas foi a incorporação de um sistema de mapas contínuos que possibilita melhorar o controle e a localização do automóvel e planejar melhor suas trajetórias, explicou Wolf.

“No teste que fizemos com o Carina, em outubro de 2013, o planejamento de rota era muito simples, baseado em um sistema de GPS”, disse o pesquisador. “Já o sistema de mapas contínuos que será usado no próximo teste permitirá que o automóvel planeje sua rota em tempo real para chegar ao destino desejado pelo passageiro”, comparou.